

ŠTEVILKA 4, SEPTEMBER 2008

KOPRSKE

OBRTNIŠKE NOVICE

INFORMATIVNO GLASILO OBMOČNE OBRTNO-PODJETNIŠKE ZBORNICE KOPER



Obrtna cona Sermin
- podpis pogodbe

Novi kamionski terminal

Pomembna obvestila

Vabila in poziv

41. MOS

MEDNARODNI OBRTNI SEJEM

CELJE, 10.-17. SEPTEMBER 2008

Aktualno

- 03 Podpis pogodbe za obrtno cono Sermin
- 04 Povabilo za predloge za priznanja OOOZ Koper
- 05 Novi kamionski terminal
- 06 Program delavnic in okroglih miz na 41. Obrtnemu sejmu v Celju

Aktivnosti sekcij

- 07 **Promet** Obvestilo voznikom tovornih vozil in vozil za prevoz potnikov
Pomembna obvestila
- 08 **Promet** Pomembna obvestila
- 09 **Gostinci** Informacije
- 10 **Splošna obvestila** Uredba o ravnanju z odpadki
- 10 **Splošna obvestila** Pravilnik o delu z nevarnimi kemikalijami

Pozivi in vabila obrtnikom

- 09 **Vabilo** na predstavitev izdelkov za zaščito lesa
- 11 **Vabilo** na poslovno srečanje v Gradcu (Avstrija)
- 11 **Poziv** krovcem, kleparjem in tesarjem
- 12 **Vabilo** za sejem Innova v Bruslju
- 12 **Vabilo** na predstavitev naložb v zlato in srebro

Javni razpisi in obvestila

- 11 **Javni razpisi** Naslovi zbirk domačih in tujih finanserjev

KOPRSKE OBRJNIŠKE NOVICE

Izdajatelj: Območna obrtno-podjetniška zbornica Koper
Urednica: Elide Laginja - novinarka: Mateja Markončič
Fotografije: arhiv OOOZ Koper
Tisk: Tiskarna VEK Koper - naklada: 1600 izvodov
Člani OOOZ Koper prejema informativni bilten brezplačno

CENIK OGLASOV IN DRUGIH REKLAMNIH SPOROČIL V KOPRSKIH OBRJNIŠKIH NOVICAH

• Oglas 1/8 formata A4	63,00 EUR
• Oglas 1/4 formata A4	125,00 EUR
• Oglas 1/2 formata A4	292,00 EUR
• Oglas 1/1 formata A4	500,00 EUR
• Oglas 1/1 formata A4 zadnja notranja platnica	584,00 EUR
• Oglas 1/1 formata A4 zadnja zunanja platnica	584,00 EUR
• vizitka oz. logotip na naslovnici	cena po dogovoru

V ceni ni vključen DDV.



Območna obrtno-podjetniška zbornica Koper
Camera regionale d'impreditoria artigianale
Capodistria
Staničev trg 1, 6000 Koper
tel 05/61 390 00, fax 05/62 719 17
e-mail: ooz.koper@oos.si
internet: www.ooz-koper.si

Predsednik: Vladimir Ražman, tel. 05/61 390 14
Sekretarka: Elide Laginja, tel. 05/ 61 390 12
Obrtni register: Tatjana Ivančič, tel. 05/61 390 11
Sekcije: Andreja Kozlovič, tel. 05/61 390 13

URADNE URE ZBORNICE

davčno svetovanje (v 1. nadstropju OOOZ Koper)
sreda od 12. do 14. ure - tel. 05/ 61 390 15
izdelava finačnih poročil (v 1. nadstropju OOOZ Koper)
- sreda od 11. do 12. ure - tel. 05/ 61 390 15
pravno svetovanje (v 1. nadstropju OOOZ Koper)
sreda od 15. do 17. ure - tel. 05/ 61 390 15
strokovne službe
ponedeljek, sreda, petek od 8. do 12. ure

Vselitev v novo obrtno cono leta 2010

48 obrtnikov Območne podjetniško-obrtno zbornice Koper je 18. julija letos z Mestno občino Koper podpisalo prodajne pogodbe za nekaj manj kot 28.000 kvadratnih metrov zemljišča, na katerem bo zrasede gospodarsko-obrtni del razvojne cone Srmin. Za zemljišče, ki ga bo občina v celoti komunalno opremila, bodo obrtniki namenili skupno 2,6 milijona evrov. Celotna gospodarsko-obrtno razvojna cona Srmin bo obsegala 110.000 kvadratnih metrov površine, poleg dejavnosti obrtnikov ter malih in srednjih podjetnikov bodo tam uredili še razvojno-trgovsko središče.

Dolga zgodba dobiva epilog

Zgodba za gradnjo gospodarsko-obrtno cone na obrobju Kopra se vleče že nekaj let. Na nujnost takega območja pravzaprav obrtniki opozarjajo že veliko več. Kot kaže pa se zdaj, kljub nekaterim manjšim spodrslijajem, vse odvija po načrtih. Razpis za odkup dela, kjer naj bi v prihodnje nastalo obrtno-gospodarsko središče in na katerega se je skupina koprskih obrtnikov prijavila kot zaključena celota, je MOK objavila že konec lanskega leta. Razpisni pogoji so predvidevali dokončni podpis pogodbe v roku 6-ih nadaljnjih mesecev. Konec julija se je rok začel iztekati, MOK pa pogodb za odkup do takrat še vedno ni pripravila. Vzrok za to naj bi bilo še vedno trajajoče pridobivanje nepremičnin s strani dosedanjih lastnikov zemljišč, podjetij DARS-a, DRSC-ja in Hermatrade-a.
Kot je

pojasnila predstojnica občinskega urada za nepremičnine Maja Šfligoj Cernaz, naj bi z omenjenimi družbami do ustreznega dogovora prišli v najkrajšem možnem času.

Pogodbo podpisali vsi, zdaj je na vrsti gradnja

Če pogodb za nakup občina ne bi pripravila do omenjenega 18. julija in jih vsi koprski obrtniki, ki so se prijavili na razpis, do takrat ne bi podpisali, bi razpis razveljavili. Zaradi tega so se teden prej v Obrtniškem domu v Kopru srečali predstavniki obrtnikov in MOK ter se dokončno dogovorili o nadaljevanju odkupa zemljišča nastajajoče obrtne cone. 11. julija so predstavniki MOK pogodbe izročili OOOZ Koper in do izteka roka so jih podpisali vsi obrtniki, v skupini, ki je sodelovala na razpisu. »Rok se je res že skoraj iztekel,« je povedal član pogajalske skupine obrtnikov Dimitrij Vivoda, »saj smo pogodbe podpisali zadnji dan. Če do podpisa ne bi prišlo, bi začeli znova: prijava na nov razpis, licitacija in vse ostalo, kar je potrebno za pridobiti težko pričakovane prostore. Vsekakor pa bi vztrajali naprej. Na dan podpisa pogodb smo imeli tudi sestanek, na katerem smo se dogovorili za srečanje v začetku septembra, na katerem bomo izbrali nadzorno osebo in izvajalce. Takoj ko bo zemljišče komunalno opremljeno, bomo tudi začeli z deli, medtem pa se bo pripravljala vsa ustrezna dokumentacija.«
Za kvadratni meter komunalno opremljenega zemljišča bodo obrtniki odšteli 83,504 evrov (brez DDV-ja). Za komunalno opremljenost zemljišča bo poskrbela občina.





Župan MO Koper Boris Popovič je v prisotnosti Vladimirja Ražmana, predsednika OOOZ Koper podpisal pogodbe z 48 obrtniki. Podpisa pogodb so se udeležili tudi Franci Matoz, Dimitrij Vivoda in Aleksij Mužina.

➔ Zaradi dolgotrajnosti postopka, pa bo cena komunalnega prispevka, ki je bila v javnem zbiranju ponudb določena na 10,00 €/m², po vsej verjetnosti potrebno še revalorizirati, je pojasnil Vivoda.

Občina je svojega izvajalca že izbrala

V sklopu komunalnega opremljanja bo Mestna občina Koper uredila vso cestno infrastrukturo, vključujoč križišča in krožišča, parkirne površine, kanalizacijo, vodovod, elektroinstalacije, javno razsvetlavo, telefonsko in plinsko napeljavo. Poleg tega bodo predstavili del struge razbremenilnika Rižane. Izvajalec teh del bo ajdovska družba Primorje, ki so jo izbrali na javnem razpisu in naj bi s prvimi deli začela v kratkem. "Občina mora komunalno opremljenost zemljišč končati do konca oktobra 2009, tako da lahko dejansko računamo na vselitev v cono v letu 2010," je še dodal Dimitrij Vivoda.

Vsestransko zadovoljstvo

Podpisa pogodb so se najbolj razveselili obrtniki, veselja pa ob tej priložnosti ni skrival niti župan Boris Popovič. Kot je rekel, ne le zato, ker je bila to ena od njegovih predvolilnih obljub obrtnikom in malim podjetnikom, iz vrst katerih tudi sam prihaja, ampak tudi zato, ker je prvo obrtno cono v Kopru zgradil njegov oče, eden od pionirjev obrtništva v občini in dolgoletni predsednik koprskih obrtnih zbornic.

Velike prednosti nove cone pa vidi tudi Vivoda: "Prednost je v njeni velikosti, saj je minilo že več kot 25 let od gradnje prejšnje cone, ki se je za današnje potrebe izkazala kot premajhna in težko dostopna in prehodna. Nova cona ima lažji in hitrejši dostop, saj je lokacija ob koprski obvoznici v neposredni bližini mesta, na katerega so v glavnem vezani vsi obrtniki."

30-letnica OOOZ Koper

Zbornica bo podelila priznanja zaslužnim članom

OOZ Koper bo v letu 2009 beležila 30-letnico obstoja. Ob tej priložnosti bo podelila jubilejna priznanja in priznanja za posebne dosežke.

Vse člane zbornice vabimo, da podajo predloge za priznanja za tiste člane zbornice za katere menijo, da so zaslužni:

- za uspehe pri razvijanju obrtništva in zasebnega podjetništva
- za uspešno medsebojno sodelovanje in povezovanje na področju obrti in podjetništva doma in v tujini,
- za uspešno predstavljanje in zagovarjanje interesov obrti
- za dosežke na področju izobraževanja in kvalitete kadrovskega izpopolnjevanja v obrti in zasebnem podjetništvu,
- za zasluge pri razvijanju in izboljšanju tehnike in tehnologije v posameznih dejavnostih,

- za uspešno sodelovanje z zbornico glede uresničevanja njenih nalog,
- za druge zasluge v interesu zbornice oz. obrtništva.

Predloge za podelitev priznanj, ki morajo vsebovati ime in priimek oz. naziv kandidata ter obrazložitev dostavite na sedež OOOZ Koper, Staničev trg 1.

Poziv

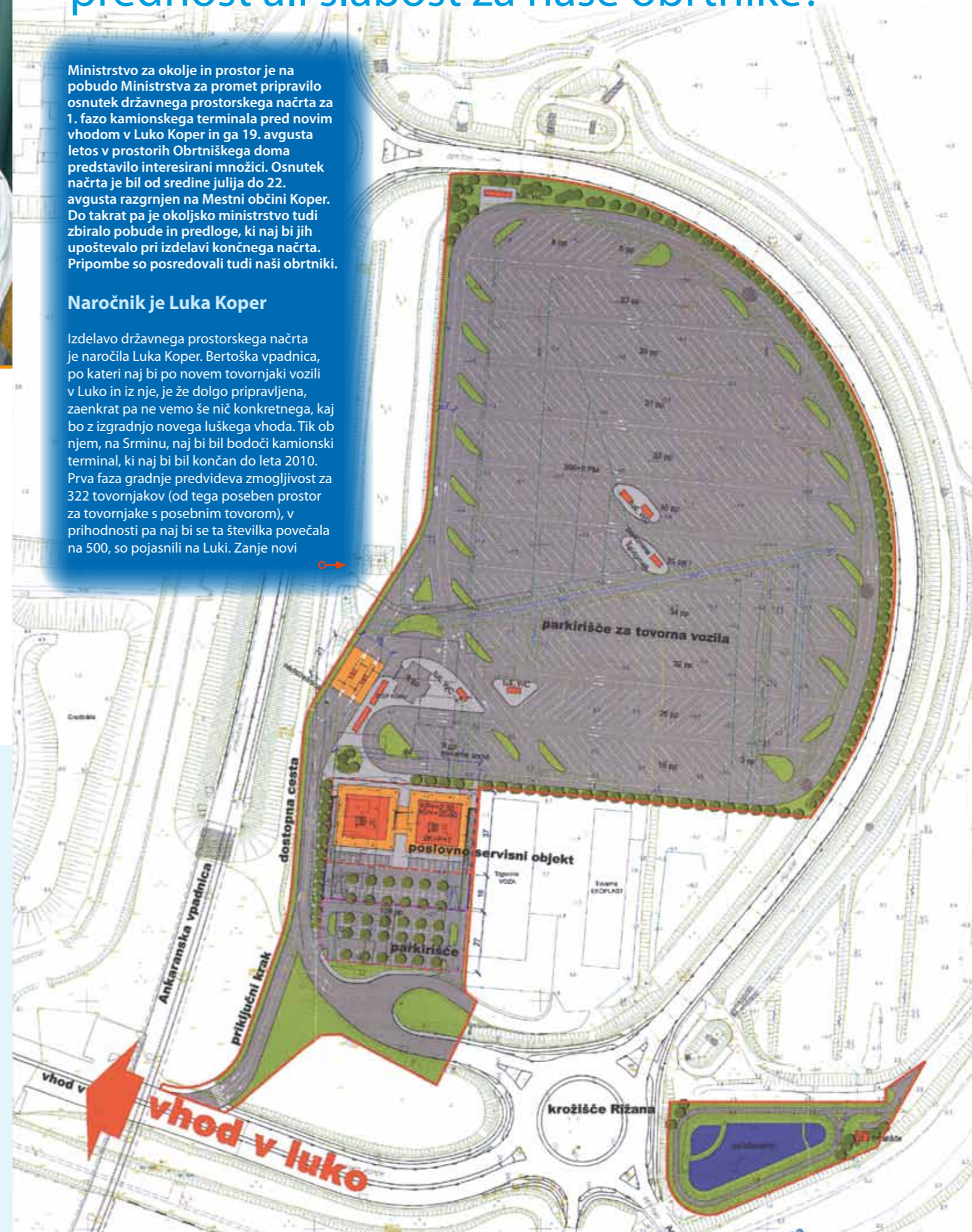
Ob 30-letnici bo OOOZ Koper izdala posebno brošuro z seznamom vseh obrtnikov - članov zbornice. Vse člane prosimo, da nam sporočite vse ev. spremembe glede glavne dejavnosti, sedeža obratovalnice, telefonov, faksov, e-naslovov in drugih podatkov tako, da bomo lahko v bošuri predstavili čim bolj točne podatke.

Nov kamionski terminal: prednost ali slabost za naše obrtnike?

Ministrstvo za okolje in prostor je na pobudo Ministrstva za promet pripravilo osnutek državnega prostorskega načrta za 1. fazo kamionskega terminala pred novim vhodom v Luko Koper in ga 19. avgusta letos v prostorih Obrtniškega doma predstavilo interesirani množici. Osnutek načrta je bil od sredine julija do 22. avgusta razgrnjen na Mestni občini Koper. Do takrat pa je okoljsko ministrstvo tudi zbiralo pobude in predloge, ki naj bi jih upoštevalo pri izdelavi končnega načrta. Pripombe so posredovali tudi naši obrtniki.

Naročnik je Luka Koper

Izdelavo državnega prostorskega načrta je naročila Luka Koper. Bertoška vpadnica, po kateri naj bi po novem tovornjaki vozili v Luko in iz nje, je že dolgo pripravljena, zaenkrat pa ne vemo še nič konkretnega, kaj bo z izgradnjo novega luškega vhoda. Tik ob njem, na Srminu, naj bi bil bodoči kamionski terminal, ki naj bi bil končan do leta 2010. Prva faza gradnje predvideva zmogljivost za 322 tovornjakov (od tega poseben prostor za tovornjake s posebnim tovorom), v prihodnosti pa naj bi se ta številka povečala na 500, so pojasnili na Luki. Zanje novi



terminal predstavlja veliko pridobitev, obstoječi kamionski terminal ob Vojkovem nabrežju ima namreč le 190 parkirnih mest. Poleg tega pa bi predstavljal olajšanje tudi za promet v središču mesta, saj bi približno 2000 tovornjakov, ki dnevno vozijo v Luko, vanjo vstopali po novi poti. Toda, kakšne prednosti prinaša našim obrtnikom?

Nov terminal – novi pogoji plačila parkiranja?

Koprski obrtniki najbolj skrbijo, da bi obstoječi terminal po izgradnji novega prenehal delovati in bodo po novem morali parkirati na luškem. Če bi se strahovi obrtnikov uresničili, bi po novem avtoprevozniki vozila morali parkirati pod pogoji, ki bodo veljali za tranzitne prevoznike, saj bo terminal namenjen delovanju pristanišča. To pomeni, da bi prevozniki pri OOO Koper morali plačevati tržno ceno parkirnine. Na obstoječem terminalu ob Vojkovem nabrežju pa imajo koprski prevozniki možnost parkirati pod ugodnejšimi pogoji (cenami). Zaradi tega je prometna sekcija pri OOO Koper konec avgusta župana Borisa Popoviča opozorila na to, da je »domicilne prevoznike potrebno obravnavati ločeno, saj smo občani tega mesta, ki potrebujemo prostor za parkiranje in vzdrževanje vozil, s katerimi opravljajo svojo dejavnost. Koprski avtoprevozniki in tudi Koper kot gospodarsko središče regije potrebujemo sodobno urejen terminal,« so napisali v dopisu.

Bodo koprski obrtniki-prevozniki ostali brez parkirnega prostora?

Glede na to, da je območje za širitev novega kamionskega terminala v

naslednjih fazah že predvideno, so na OOO Koper predlagali, da se takoj odredi tudi prostor za terminal, ki bo namenjen domicilnim prevoznikom. To bi lahko bil prostor, ki leži na zahodnem delu novega kamionskega terminala ob Ankaranski vpadnici. Na javni predstavitvi državnega prostorskega načrta za 1. fazo kamionskega terminala pa je predstavnik podjetja PS Prostor d.o.o. Gorazd Kobal pojasnil, da za ta prostor še niso rešena lastniška razmerja. Zaradi tega so na zbornici mnenja, da bi se to moralo že začeti razreševati, da ne po kasneje prepozno: »V nobenem primeru pa se ne sme zgoditi, da bi obstoječi kamionski terminal zaprl, dokler koprski prevozniki ne bi imeli zagotovljene možnosti parkiranja na drugem prostoru, pod zanje sprejemljivimi pogoji.« Prevozniki bi bili pripravljeno tudi odkupiti ali najeti zemljišče za izgradnjo kamionskega terminala na območju Srmina ali na drugem mestu.

Podali konkretne predloge

Na osnutek razgrnjenega prostorskega načrta je svoje predloge oddal tudi Izvršilni odbor Sekcije za promet pri OOO Koper:

- Novi terminal naj bo najmanj 3-krat večji kot je sedanji. Današnji je namreč dovolj le za domače prevoznike (zagotoviti je potrebno od 500 do 600 parkirnih mest).
- Terminal mora biti dovolj velik, da zagotovi dovolj parkirnih mest za potrebe domicilnih prevoznikov, ki opravljajo dejavnost, ki ni nujno povezana z vstopom v koprsko pristanišče.
- Prostor za domicilne prevoznike naj bo tako prirejen, da ima svoj izhod.
- Na terminalu naj se izgradi tudi avtopralnica in celoten prostor mora

biti primerno varovan z varnostniki ter ves čas pod nadzorom video kamer.

Še vedno aktualna je tudi luška taksa

Sekcija za promet pri OOO Koper v sodelovanju s Sekcijo za promet pri Obrtno-podjetniški zbornici Slovenije že vrsto let opozarja na neupravičeno pobiranje takse za vstop v koprsko pristanišče. Na to so opozarjali tako z dopisi kot na vseh sestankih, kjer se je obravnavala problematika, ki je bila kakorkoli povezana z Luko Koper. In zato je beseda o tem nanesla tudi na javni razgrnitvi o kamionskem terminalu.

Luka Koper pobiranje takse opravičuje s potrebo po pridobivanju sredstev za vzdrževanje svojih cest, kar pa je po mnenju koprskih obrtnikov nesprejemljivo, saj mora biti vzdrževanje strošek, ki ga mora Luka Koper pokrivati iz svoje dejavnosti. Kot predsednika nadzornega sveta Luke Koper so koprskega župana zato v dopisu konec avgusta ponovno pozvali naj ukrepa in naj doseže ukinitve te takse.

Bodo želje postale resničnost?

Glede novega terminala so avtoprevozniki pri OOO Koper podali svoje mnenje, navedli predloge in tudi rešitve. Predvsem pa gre za rešitve, ki bi dolgoročno pozitivno vplivale na celo staro mestno jedro, njegove prebivalce in druge, ki vanj zahajajo zaradi vsakodnevnih obveznosti. Želijo si – tako kot tudi vsi občani – preprečiti najbolj črno možno prihodnost: povečan promet, visoka stopnja onesnaževanja, čakanja na cesti, nesreče zaradi nepotrežljive vožnje v kolonah, kazni občinskih redarjev ali celo policije. Ali ni bolje preprečiti kot zdraviti?

Obvestilo za voznike tovornih vozil in vozil za prevoz oseb

Na pobudo OZS je bil spremenjen Pravilnik o opremi in oznakah vozil, s katerimi se opravljajo prevozi v cestnem prometu. Spremembe, ki so stopile v veljavo z dnem, 31.7.2008 so naslednje:

- oznaka z napisom na vidnem mestu na levi in desni bočni strani vozila (iz katere je razvidna firma, sedež pravne ali fizične osebe – prevoznika) **ni več obvezna**. Spremembe veljajo za tovorna vozila, vozila za prevoz potnikov in avtotaksi vozila. -
- Avtotaksi vozila: **Na sprednji strani** svetlobne table mora biti napis »TAXI«, pri čemer morajo biti črke velikosti najmanj 50 mm. Črke napisa morajo biti črne barve na rumeni svetlobni tabli ali rumene barve na črni svetlobni tabli. Nespremenjena so določila, ki se nanašajo na oznako, ki mora biti nalepljena na zadnji strani svetlobne table. Oznako (nalepko) izda izdajatelj licenc za posamezno avtotaksi vozilo oz. ob vsaki zamenjavi vozila. V primeru kraje ali uničenja oznake mora prevoznik oznake v roku osem dni o tem obvestiti izdajatelja licenc (ki mu na podlagi podpisane izjave o ukradeni oz. uničeni oznaki izda novo oznako). Oznake (nalepke) bo izdajatelj licenc pričel izdajati v mesecu decembru 2008.
- Vse **voznike avtobusov** (kategorije: D1, D1+E, D ali D+E) obveščamo, da morajo najkasneje do 10.9.2008 vpisati na svoje vozišče dovoljenje kodo Evropske unije »95«, s katero dokazujejo, da imajo priznano ali pridobljeno temeljno kvalifikacijo. Postopek vpisa kode opravijo na upravni enoti. Kot dokazilo se šteje **eden** od sledečih dokumentov: **ali** certifikat NPK voznik/voznica v cestnem prometu **ali** potrdilo OZS ali GZS, da je bil voznik na zbornici vpisan v uradno evidenco voznikov **ali** potrdilo delodajalca, iz katerega je razvidno, da je na dan 3.8.2001 opravljal delo voznika **ali** ustrezno spričevalo srednje poklicne šole za poklic voznik.
- Vsem **voznikom prevoza blaga** (kategorije: C1, C1+E, C ali C+E) še ne priporočamo vpisa kode v vozišča dovoljenja, saj si bodo na tak način pridobili eno leto do obveznega rednega usposabljanja voznikov. Vozniki blaga bodo morali opraviti vpis kode v vozišča dovoljenja najkasneje do 10. septembra 2009.
- Pri **prevozih v državo Poljsko** svetujemo, da prevoznik izda svojemu vozniku potrdilo, s katerim dokazuje, da ima voznik pravico do uporabe vozila. Priporočamo se, da je potrdilo v poljskem, angleškem, nemškem ali ruskem jeziku. Prav tako priporočamo, da vozniki ročno ali avtomatsko vnesejo na tahografski vložek ali na kartico digitalnega tahografa podatke o manjkajočih zapisih iz nadzorne naprave o preteklih dneh in urah pred vožnjo (npr. dnevni ali tedenski počitek). Navedene ukrepe priporočamo do ponovne proučitve predpisa Uredbe 561/06 Ministrstva za infrastrukturo Republike Poljske.
- V uradnem listu RS št. 68/08 (z dne, 8.7.2008) so objavljene **spremembe in dopolnitve** Uredbe o določitvi prehodov za mednarodni in meddržavni promet Republike Slovenije na zunanji meji EU. Na mejnem prehodu (MP) Sočerga je dovoljen tovorni promet za tovorna vozila, katerih največja dovoljena masa ne presega 7,5 tone. Na MP Sečovlje (Sicciole) – kontrolna točka, Podgovrje in Vinica je dovoljen

tovorni promet za prazna tovorna vozila, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 tone, ali če prevažajo blago, namenjeno predložitvi in carinjenju v potniškem prometu, ali blago, ki se po carinskih predpisih lahko deklarira ustno ali pa se prevažajo v skladu s predpisi, ki urejajo maloobmejni promet.

- Za prehajanje zunanje kopenske **meje z Republiko Hrvaško** se določijo naslednji mejni prehodi za meddržavni cestni potniški in **tovorni promet** (za prazna tovorna vozila, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 tone, ali če prevažajo blago, namenjeno predložitvi in carinjenju v potniškem prometu, ali blago, ki se po carinskih predpisih lahko deklarira ustno ali pa se prevažajo v skladu s predpisi, ki urejajo maloobmejni promet):

- Podplanina
- Slovenska vas
- Orešje
- Imeno
- Rogatec
- Zgornji Leskovec
- Ormož
- Razkrižje
- Gibina

Na mejnem prehodu Rigonce je dovoljen tovorni promet za tovorna vozila, katerih največja dovoljena masa ne presega 7,5 tone.

Navedene spremembe veljajo od 23. julija 2008 dalje.

Pomembna obvestila

Novi avtocestni odseki v Sloveniji

V Uradnem listu RS, št. 82/2008, z dne 14.08.2008, je objavljena Odredba o spremembah Odredbe o omejitvi prometa na cestah v Republiki Sloveniji. Dodani so novi avtocestni odseki, ki so bili predani v promet:

- LEŠNICA-PODTABOR-KRANJ (ZAHOD)-LJUBLJANA (KOSEZE)
- LJUBLJANA-OBREŽJE
- LJUBLJANA (RUDNIK)-ŠKOFELJICA-ŠMARJE SAP
- PLUSKA-TREBNJE-MAČKOVEC
- NOVO MESTO (ZAHOD)-SMEDNIK-KRŠKA VAS-OBREŽJE (MP).
- PESNICA-LENDAVA PINCE Z ODCEPOM V DOLGO VAS / (AC in CRMV): PESNICA-DRAGUČOVA • DRAGUČOVA-LENART • LIPOVCI-LENDAVA-PINCE • LENDAVA-DOLGA VAS

Nove ro-vinjete

V Romuniji je od 17. julija 2008 v veljavi nov format ro-vinjete. Staro nalepko se pospešeno zamenjuje z novo nalepko in kuponom. Cena ostaja nespremenjena. Nova ro-vinjeta je iz dveh delov:

- **nalepke** - ki se nalepi na vetrobransko steklo in
- **kupona** - ki se mora hraniti v vozilu in se predloži ob kontroli

Ekološke cone v Nemčiji, na Danskem in na Nizozemskem

S 1. oktobrom 2008 bodo na območju Porurja (Nemčija) uvedene ekološke cone in sicer v mestih:

Duisburg, Oberhausen, Bottrop, Essen, Gelsenkirchen, Bochum, Mülheim an der Ruhr, Dortmund in Recklinghausen

Za več informacij glejte spletno stran:

<http://osiris.uba.de/Website/umweltzonen/index.htm>



41. MOS

Obiščite obrtni sejem v Celju Udeležite se delavnic in okroglih miz

Četrtek, 11. september 2008

- 10.00 – 13.00h **Okrogla miza:** FINANČNA NEDISCIPLINA
10.30 – 12.00h **Delavnica:** VARSTVO OKOLJA – NOVA ZAKONODAJA IN NOVE OBVEZNOSTI POVZROČITELJEV OBREMENJEVANJA OKOLJA
12.15 – 13.45h **Delavnica:** NAČINI PRENEHANJA POGODBE O ZAPOSLITVI IN PRAKTIČEN PRIKAZ ODPOVEDI
14.00 – 15.30h **Delavnica:** ODGOVORNOST PROIZVAJALCEV, DISTRIBUTERJEV IN TRGOVCEV ZA SKLADNOST IN VARNOST IZDELKOV
15.45 – 17.15h **Delavnica:** KAKO DO »EVROPSKEGA DENARJA« - JAVNI RAZPISI (NEPOVRATNA SREDSTVA)

Petek, 12. september 2008

- 10.00 – 13.00h **Okrogla miza:** PROMOCIJA PODJETNIŠTVA, POSTANI PODJETNIK
10.30 – 12.00h **Delavnica:** NAGRAJEVANJE ZAPOSLENIH V OKVIRU OBSTOJEČEGA PLAČNEGA MODELA IN KAKO IZKORISTITI FINANČNE SPODBUDE ZA NOVO ZAPOSLOVANJE SODELAVCEV
12.15 – 13.45h **Delavnica:** KAKO SE IZOGNITI PASTEM DELOVNEGA PRAVA PRI POSTOPANJU S PROBLEMATIČNIM DELAVCEM
14.00 – 15.30h **Delavnica:** DAVČNI VIDIK NEPREMIČNIN

Ponedeljek, 15. september 2008

- 09.00 – 12.00h **Okrogla miza:** USPETI NA TUJIH TRGIH - PRILOŽNOST ZA RAST PODJETJA
10.30 – 12.00h **Delavnica:** KOLIKO NAS STANEJO DAVČNE NAPAKE
12.15 – 13.45h **Delavnica:** DAVČNI VIDIK NEPREMIČNIN
14.00 – 15.30h **Delavnica:** KAKO Z IZVEDBO NOTRANJEGA RAČUNOVODSKEGA PREGLEDA POSLOVANJA PODJETJA ZMANJŠEVATI STROŠKE POSLOVANJA TER OPTIMIZIRATI DAVČNO BREME PODJETJA

Torek, 16. september 2008

- 10.00 – 12.00h **Delavnica:** KAKO DO »EVROPSKEGA DENARJA« - JAVNI RAZPISI (NEPOVRATNA SREDSTVA)
12.15 – 13.45h **Okrogla miza:** VARNOST IN ZDRAVJE PRI DELU - DOBRA PRAKSA NA PODROČJU VARNOSTI IN ZDRAVJA PRI DELU 2008
14.00 – 15.30h **Delavnica:** KAKO SE IZOGNITI PASTEM DELOVNEGA PRAVA PRI POSTOPANJU S PROBLEMATIČNIM DELAVCEM
15.45 – 17.15h **Delavnica:** KOLIKO NAS STANEJO DAVČNE NAPAKE

Kopenhagen (Danska)

S 1. septembrom bo ekološko cono uvedlo tudi dansko mesto Kopenhagen. Omejitev prometa bo veljala tako za domača, kot tudi tuja tovorna vozila nad 3,5 t. Območje omejitve prometa bo obsegalo širši center Kopenhagna in celoten mestni predel Frederiksberg - glej [KARTA](#). Nadzor bo izvajala policija in mestno redarstvo. Znotraj območja omejitve se bodo lahko gibala le tovorna vozila, ki so bila prvič registrirana po 1. oktobru 2001, kar pomeni vozila, ki ustrezajo standardu EURO 3 ali 4. Ekološka nalepka za tuja vozila ne bo potrebna. Za vstop v ekološko cono bo tujim vozilom zadoščalo prometno dovoljenje in homologacijski dokument. Starejša vozila bodo lahko v ekološko cono vstopila le pod pogojem, da bodo imela naknadno vgrajen filter trdnih delcev in bodo to lahko dokazala z ustreznimi dokumenti.

Amsterdam (Nizozemska)

S 1. oktobrom bo ekološko cono uvedlo tudi nizozemsko mesto Amsterdam. Omejitev prometa bo veljala za tovorna vozila nad 3,5 t. Nemoteno bodo v cono lahko vstopala tovorna vozila standarda EURO 4 in EURO 5, kot tudi EURO 2 in EURO 3, če bodo opremljena s filtrom trdnih delcev. Leta 2010 bodo kriteriji poostreni. Od takrat naprej bodo v cono lahko vstopala samo tovorna vozila standarda EURO 4 in EURO 5, tudi EURO3 pod pogojem, da bo imelo vgrajen filter trdnih delcev in ne bo starejše od 8 let. Več informacij dobite na spletni strani: <http://www.milieuzone.amsterdam.nl/>

Iz Uradnega lista RS

Zakon o dopolnitvah zakona o davku od dohodkov pravnih oseb (ZDDPO-2B)

1. člen

V Zakonu o davku od dohodkov pravnih oseb (Uradni list RS, št. 117/06 in 56/08) se za 55. členom doda nov **55.a člen (olajšava za investiranje)**, ki se glasi:

(1) Zavezanec lahko uveljavlja znižanje davčne osnove v višini 20% investiranega zneska v opremo in v neopredmetena dolgoročna sredstva, vendar ne več kot 20.000 evrov in največ v višini davčne osnove. Znižanje davčne osnove po tem odstavku znaša lahko največ 10.000 evrov v davčnem obdobju vlaganja in 10.000 evrov v davčnem obdobju po obdobju vlaganja.

(2) Za opremo iz prejšnjega odstavka tega člena se ne štejejo:

1. pohištvo in pisarniška oprema, razen računalniške opreme, in
2. motorna vozila, razen osebnih avtomobilov na hibridni ali električni pogon, avtobusov na hibridni ali

električni pogon in tovornih motornih vozil z motorjem, ki ustreza najmanj emisijskim zahtevam EURO VI.

(3) Za neopredmetena dolgoročna sredstva iz prvega odstavka tega člena se ne štejejo dobro ime in usredstveni stroški naložb v tuja opredmetena osnovna sredstva.

(4) V primeru finančnega najema lahko znižanje davčne osnove v skladu s tem členom uveljavlja zavezanec, ki opremo pridobi na podlagi finančnega najema.

(5) Znižanje davčne osnove po prvem odstavku tega člena lahko uveljavlja zavezanec, ki ima nepretrgoma v vsem davčnem obdobju vlaganja zaposlena najmanj dva delavca za polni delovni čas.

(6) Zavezanec lahko za neizkoriščen del olajšave iz prvega odstavka tega člena zmanjšuje davčno osnovo v naslednjih petih davčnih obdobjih po obdobju vlaganja, vendar zmanjšanje ne sme presežati 10.000 evrov v posameznem davčnem obdobju skupaj z zmanjšanjem za takšna vlaganja v tekočem davčnem obdobju in največ v višini davčne osnove.

(7) Če zavezanec proda oziroma odtuji opremo oziroma neopredmeteno dolgoročno sredstvo, za katero je izkoristil davčno olajšavo po tem členu, prej kot v treh letih po letu vlaganja oziroma pred dokončnim amortiziranjem v skladu s tem zakonu, če je to krajše od treh let, mora za znesek izkoriščene davčne olajšave povečati davčno osnovo, in sicer v letu prodaje oziroma odtujitve opreme oziroma neopredmetenega dolgoročnega sredstva.

(8) Za odtujitev po sedmem odstavku tega člena se šteje tudi prenehanje zavezanca, pri prenehanju s stečajem oziroma likvidacijo pa začetek stečajnega oziroma likvidacijskega postopka. Za odtujitev sredstva se ne štejejo prenos premoženja, zamenjava kapitalskih deležev ter združitve in delitve v skladu z 38. do 54. členom tega zakona. Upoštevajo pa se olajšave in pogoji, ki bi veljali, če ne bi prišlo do prenosa premoženja, zamenjave kapitalskih deležev in združitve in delitve.

(9) V primeru finančnega najema se določba sedmega odstavka tega člena uporablja tudi, če najemodajalec izgubi pravico uporabe opreme.

(10) Zavezanec ne more uveljavljati olajšave za investicije po tem členu v delu, ki so financirane iz sredstev proračunov samoupravnih lokalnih skupnosti, proračuna Republike Slovenije oziroma proračuna EU, če imajo ta sredstva naravo nepovratnih sredstev.

(11) Zavezanec lahko uveljavlja znižanje davčne osnove v višini 20% investiranega zneska v opremo in v neopredmetena dolgoročna sredstva, vendar ne več kot 20.000 evrov in največ v višini davčne osnove. Znižanje davčne osnove po tem odstavku znaša lahko največ 10.000 evrov v davčnem obdobju vlaganja in 10.000 evrov v davčnem obdobju po obdobju vlaganja.

(12) Za opremo iz prejšnjega odstavka tega člena se ne štejejo:

1. pohištvo in pisarniška oprema, razen računalniške opreme, in
2. motorna vozila, razen osebnih avtomobilov na hibridni ali električni pogon, avtobusov na hibridni ali

2. člen

Ne glede na določbe drugega odstavka 55.a člena zakona lahko zavezanec za leto 2008 uveljavlja znižanje davčne osnove za investicije v tovorna motorna vozila z motorjem, ki ustreza najmanj

emisijskim zahtevam EURO V, v skladu s 55.a členom.

3. člen

Ta zakon začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporablja pa se od 1. januarja 2008.

Št. 435-01/90-3/80

Ljubljana, dne 15. julija 2008

Uradni list RS, št. 76/2008 z dne 25.07.2008

<http://objave.uradni-list.si/1/content?id=87918>

OPOZORILO: To ni shema za subvencije, ki jo je potrdila vlada, in ki bo prinesla subvencije na vozilo v višini 2.000, 3.000 ali 4.000 Eurov, glede na velikost podjetja (veliko, srednje, malo). Shemo morajo namreč še potrditi s strani Komisije EU.

V uradnem listu RS, št. 80/2008 z dne 08.08.2008 (<http://objave.uradni-list.si/pdf/2008/Ur/u2008080.pdf>) je objavljena:

- Osnova za določanje plač in drugih prejemkov iz delovnega razmerja od vključno 1. julija 2008 dalje
- Doplnitve Cenika cestnine za uporabo cestninskih cest

Na spletnih straneh programa Marco Polo, Direktorata za transport (http://ec.europa.eu/transport/marcopolo/projects/projects_en.htm) je objavljen seznam 23 projektov izbranih leta 2007, ki jih bo financirala EU (spodbude za razvoj intermodalnosti pri transportu). Med odobreni projekti je tudi en projekt iz Slovenije. Osnovna spletna stran Marco Polo: http://ec.europa.eu/transport/marcopolo/home/home_en.htm

Na spletni strani Prometnega inšpektorata RS - http://www.pi.gov.si/si/porocila_o_delu/ - si lahko ogledate poročila o opravljenih pregledih v prvih 6 mesecih letošnjega leta, izrečenih globah in izvedenimi nadzori prevozov blaga na mednarodnih mejnih prehodih. Prevozniki od OZS zahtevajo, da zastopamo interesu slovenskih avtoprevoznikov, zato bomo inšpektorat opozorili, da se kontrole nad tujimi prevozniki še poostrijo, predvsem iz vidika preprečitve neelojalne konkurence.

Druga obvestila

1. Od ponedeljka dne, 1.9.2008 do ponedeljka dne, 15.9.2008 lahko prevozniki delivcu dovolilnic oddajo »Vlogo za določitev letnega načrta dodelitve dovolilnic za leto 2009«. Tudi letos bodo imeli možnost, da svojo vlogo oddajo preko spletnih strani OZS - Javna pooblastila (e-naslov: <http://www.ozs.si/prispevek.asp?IDpm=254>). Uporabniška

imena in gesla za dostop do elektronskega obrazca so prevozniki prejeli z obvestili v mesecu avgustu. Vloge, ki bodo vnesene preko spletnih strani NI potrebno natisnjene in kolkovane pošiljati na naslov delivca (kot je bilo to potrebno v preteklih letih). Pri elektronski oddaji vloge je pomembno, da vlogo na koncu shranijo s klikom na gumb »shrani/oddaj vlogo«. Vloge se lahko dopolnjuje in spreminja ves čas od 1.9.2008 (od 00. ure) do 15.9.2008 (do 24. ure). Prevozniki lahko svoje vloge oddajo tudi osebno, po faksu (št. 01 58 30 592) ali po pošti na naslov delivca (najkasneje do 15.9.2008) na izpolnjenem obrazcu (glej prilogo).

2. IV. redna delitev dovolilnic za mednarodni prevoz blaga v cestnem prometu za leto 2008 bo potekala v času od 23. septembra 2008 do 26. septembra 2008. V izračun delitve se bodo upoštevala vračila dovolilnic (uporabljenih in neuporabljenih), ki bodo prispela na naslov delivca vključno do torka, 23. septembra 2008 (oddana na pošto 22.9.2008). V času priprave in izvedbe redne delitve ne bomo imeli uradnih ur in sicer od vključno torka, 23.9.2008 do vključno petka, 26.9.2008. Prevozniki, ki ne želijo prejeti dovolilnic iz naslova redne delitve, naj nam to pisno sporočijo na faks št. 01 58 30 592 (tudi v primeru, ko želijo prejeti samo določeno vrsto dovolilnic).

3. Za prevoze v/iz Republike Turčije s tovornim vozilom tuje registracije, ki ima prikolico ali polprikolico z registrsko tablico, ki jo je izdala druga tuja država, se od 1. septembra 2008 zahteva dovolilnica CEMT.

Informacije pripravil: Andrej Klobasa

Sekcija za gostinstvo

Informacije

Nov Pravilnik o stopnjah običajnega odpisa blaga (kalo razsip, razbitje in okvara)

V Uradnem listu RS št. 68/08 dne 8. julija 2008 je bil objavljen Pravilnik o stopnjah običajnega odpisa blaga (kalo razsip, razbitje in okvara), ki ga je sprejel UO OZS na predlog Sekcije za gostinstvo in turizem.

Povezava: <http://www.uradni-list.si/1/content?id=87562>

Nov Pravilnik o kategorizaciji nastanitvenih obratov

V Uradnem listu RS št. 62/08 z dne 20.06.2008 je bil objavljen Pravilnik o kategorizaciji nastanitvenih obratov uporabljaja (se od 1.1.2009). Povezava: <http://www.uradni-list.si/1/content?id=87194>

Nov pravilnik se bo začel uporabljati 1. januarja 2009, vsi izvajalci dejavnosti bodo imeli še eno leto časa, da kategorijo nastanitvenega obrata uskladijo z določbami novega pravilnika – najkasneje do 31. decembra 2009. Več o novem pravilniku o kategorizaciji nastanitvenih obratov bomo napisali v eni izmed naslednjih števil revije Obrtnik ter na spletni strani Sekcije za gostinstvo in turizem.

POMEMBNO! Predvsem je smiselno, da si tisti člani, ki nameravajo v kratkem odpreti nastanitveni gostinski obrat, že sedaj pogledajo nove kategorizacijske liste in so pripravljani tudi že na novo kategorizacijo, da ne bi imeli v prihodnosti dodatnih stroškov.

VABILO

Člane sekcije gradbincev in sekcije lesnih strok

ter pri vas zaposlene delavce vabimo na predstavitev osnovne impregnacijske zaščite **SILVANOLIN**

v petek, 12. septembra 2008 ob 19.00 uri v zeleni dvorani Obrtniškega doma v Kopru

Tehnolog podjetja SILVAPRODUKT d.o.o., g. Stojan Košmerl bo predstavil način, namen in pa prednosti uporabe proizvodov za zaščito lesa SILVANOLIN. Udeležba je brezplačna.

Vljudno vabljeni.

SILVANOLIN

neizperljiv

premazovanje

premazovanje

namakanje



Ravnanje z odpadki

Pomembne novice, ki jih je prinesla Uredba o ravnanju z odpadki

Evidenčni listi

Evidenčni list se lahko izpolni elektronsko ali pisno na predpisanem obrazcu. Novo je tudi to, da se sme na evidenčni list vnesti podatke za več pošiljk odpadkov, ki so oddani istemu prevzemniku v enem dnevu ali največ v 30 dneh, če je čas trajanja pošiljke določen s posebnim predpisom. V bodoče se bo prešlo na elektronsko izpolnjevanje in potrjevanje evidenčnih listov, zaenkrat pa se še uporablja evidenčne liste, ki so dostopni na spletni strani Ministrstva za okolje - MOP-a.

Vodenje evidenc o nastalih odpadkih, ki jih je dolžan voditi povzročitelj odpadkov

To so podatki o nastalih odpadkih in virih njihovega nastajanja, začasno skladiščenih odpadkih, odpadkih, ki jih obdeluje sam, oddanih ali prepuščenih odpadkih prevzemniku odpadkov, izvoženih odpadkih ali odpadkih poslanih v državo Evropske unije. Če odpadki nastajajo na različnih stalnih lokacijah enega povzročitelja se vodi ločene evidence. Poenostavljene evidence v obliki evidenčnih listov veljajo za odpadke za katere poseben predpis ureja njihovo zbiranje, obvezno oddajo zbiralcem in pogoje za odstranjevanje.

Načrt gospodarjenja z odpadki

Obstoječi načrti ostanejo v veljavi do konca obdobja, za katerega so bili izdelani. Pomembna novost pri obveznosti izdelave načrta velja za odpadke za katere poseben predpis ureja njihovo zbiranje in pogoje za odstranjevanje. Načrt gospodarjenja z odpadki se v teh primerih izdelava na predpisanem obrazcu (obrazec bo objavljen na spletnih straneh MOP-a) in je bistveno poenostavljen, vsebuje pa podatke o količinah in virih nastajanja odpadkov, začasnem skladiščenju odpadkov, oddaji odpadkov zbiralcu odpadkov. To velja npr za organske kuhinjske odpadke, odpadna jedilna olja in masti, ... Druga novost pri načrtu je obveznost izdelave načrta za posamezne lokacije, kadar povzročitelj stalno opravlja dejavnost na različnih krajih in je izpolnjen pogoj glede količin nastalih odpadkov. Tretja novost pa je letni pregled vsebine načrta in dopolnitev v primeru sprememb. V načrte je potrebno sedaj vključiti tudi

preglednico z navedbo rokov **izvedbe načrtovanih ukrepov** (v točki, ki določa opis obstoječih in predvidenih tehničnih, organizacijskih in drugih ukrepov za preprečevanje in zmanjševanje nastajanja odpadkov in škodljivih vplivov na okolje in zdravje ljudi).

Letno poročilo o nastalih odpadkih in o ravnanju z njimi

Povzročitelj odpadkov pri katerem letno nastane več kot 10 ton odpadkov ali več kot 5 kg nevarnih odpadkov mora poslati poročilo na MOP, do 31. marca. Če odpadki enega povzročitelja nastajajo na več stalnih lokacijah, se poročila izdelava ločeno po kraju nastanka odpadkov, v kolikor je dosežena količina za poročanje. Za odpadke za katere poseben predpis ureja njihovo zbiranje in obvezno oddajo zbiralcem, se ne poroča.

Obveznosti prevoznika odpadkov

Prevoznik odpadkov se mora vpisati v evidenco prevoznikov odpadkov pri MOP-u. Nova zahteva za prevoznike odpadkov je vodenje evidenc o prevozi odpadkov, ki se vodi v obliki potrjenih evidenčnih listov in transportnih listin v skladu z uredbo 1013/2006/ES. Evidenčne liste je potrebno hraniti tri leta.

Predelava lastnih nenevarnih odpadkov na kraju nastanka odpadkov

Po novi uredbi bo potrebno za predelavo teh odpadkov pridobiti okoljevarstveno dovoljenje. Obstoječa potrdila o vpisu v evidenco predelovalcev lastnih nenevarnih odpadkov ostanejo v veljavi do izteka njihove veljavnosti. Mizarji, ki kurijo svoje nevarne lesene odpadke so vključeni v drugo uredbo in jim ni potrebno pridobivati okoljevarstvenega dovoljenja.

V Uradnem listu RS, št. 34/08 je bilo objavljenih še 5 novih uredb s področja odpadkov, ki nadomeščajo dosedanje pravilnike in prinašajo določene novosti:

- Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (izpostavlja se predvsem odgovornost investitorja pri ravnanju z gradbenimi odpadki),
- Uredba o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov,
- Uredba o ravnanju z odpadki, ki vsebujejo azbest,
- Uredba o obdelavi odpadkov v premičnih napravah in
- Uredba o odstranjevanju polikloriranih bifeniлов in polikloriranih terfenilov.

V tem uradnem listu so objavljene tudi spremembe in dopolnitve Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju.

Delo z nevarnimi kemikalijami

Delavcem, ki delajo z nevarnimi kemikalijami ni več potrebno enkrat letno preverjati teoretične in praktične usposobljenosti

Pravilnik o usposabljanju in preverjanju znanja delavcev, ki ravnaajo z nevarnimi kemikalijami je v letošnjem letu prenehal veljati s spremembo Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o kemikalijah (ZKem-B) Ur.l. RS, št. 16/2008. To pomeni, da delavcem, ki ravnaajo z nevarnimi kemikalijami ni več potrebno vsako leto opravljati preizkusa praktične in teoretične usposobljenosti za delo z nevarnimi kemikalijami, temveč zadostuje preizkus vsake dve leti.

Kako je sedaj z izvajanjem usposabljanja in preverjanjem znanja za delo z nevarnimi snovmi, ko je prenehal veljati omenjeni pravilnik? Usposabljanje in občasno preverjanje znanja se opravlja skladno z zahtevami Zakona o varnosti in zdravju pri delu. Kadar torej delavci opravljajo dela s povečano nevarnostjo (to je tudi delo z nevarnimi kemikalijami) se opravi usposabljanje ob sklenitvi delovnega razmerja, ob razporeditvi na drugo delo, ob uvajanju nove tehnologije in novih sredstev za delo ter ob spremembi v delovnem procesu, ki lahko povzroči spremembo varnosti pri delu. Delodajalec pa določi obvezne občasne preizkuse teoretične in praktične usposobljenosti za varno delo za delavce, ki delajo na delovnem mestu, kjer iz ocene tveganja izhaja večja nevarnost za poškodbe in zdravstvene okvare in za tiste delavce, ki delajo na delovnih mestih, kjer so poškodbe pri delu in zdravstvene okvare pogostejše, **rok pa ne sme biti daljši od dveh let.**

Pri delu z nevarnimi kemikalijami je potrebno upoštevati tudi določilo Zakona o varnosti in zdravju pri delu, ki določa, da sme delodajalec dati v uporabo nevarne snovi le pod pogojem, da so le te opremljene z listino v slovenskem jeziku, v kateri so navedeni vsi varnostno-tehnični podatki pomembni za ocenjevanje tveganja pri delu s temi snovmi ter da so zagotovljeni vsi varnostni ukrepi, ki jih določa lista. Delodajalec pa mora, kadar je to potrebno, zagotoviti prevod listine iz prejšnjega odstavka v jezik, ki ga delavec razume.

Vabilo

za obrtnike in podjetnike iz gradbene, kovinarske, lesno predelovalne in stroke predelave plastičnih mas

Obrtno-podjetniška zbornica Slovenije in JAPTI – Javna agencija RS za podjetništvo in tuje investicije - skupaj s Štajerskim centrom za internacionalizacijo in Štajersko obrtno zbornico organiziramo

poslovno srečanje obrtnikov in podjetnikov iz Slovenije in Avstrijske Štajerske v sredo, 22. oktobra 2008 v Gradcu v Avstriji

OZA in JAPTI vabita na srečanje obrtnike in podjetnike iz gradbene, kovinarske, lesno predelovalne in stroke predelave plastičnih mas. Doslej so se poslovna srečanja z vnaprej pripravljenimi individualnimi razgovori izkazala kot odlična poslovna priložnost za navezovanje poslovnih stikov za bodoče sodelovanje, za izmenjavo izkušenj in poslovnih informacij. Na individualnih srečanjih se soočita najprimernejša potencialna poslovna partnerja. OZS bo v sklopu poslovnega srečanja organizirala individualne razgovore s potencialnimi podjetij iz Avstrijske Štajerske.

Predhodno bo organizirana pripravljalna delavnica za poslovno srečanje, ki jo bo vodil strokovnjak s področja internacionalizacije, predavatelj g. Marko Rajter. Na pripravljalni delavnici bodo predstavljeni poslovni običaji, zakonodaja in poslovne priložnosti, ki so v dotični regiji oz. državi (Avstrijska Štajerska).

Prijavite se lahko najkasneje do 3. oktobra 2008

Vse dodatne informacije v zvezi s prijavo dobite na tel.: 01/58 305 86 ali pišite na elektronski naslov :edina.zejnic@ozs.si

Obrtnice in obrtniki!

Izkoristite priložnost za reklamiranje vaših storitev in izdelkov v Koprskih obrtniških novicah, ki izhajajo mesečno v nakladi 1600 izvodov.

Poziv kleparjem, krovcem in tesarjem

Kleparje, krovce in tesarje ter druge obrtnike, ki lahko kakorkoli pomagata pri odpravljanju posledic uničujoče ujme pozivamo, da kolikor je mogoče, dogovorjena dela odložite in po svojih močeh pomagata prizadetim državljanom, ki so ostali brez strehe nad glavo.

To storite tako, da se povežete s prizadetimi občinami, ki imajo tudi že zagotovljena sredstva za obnovo. Te občine so naslednje:

Mestna občina Ptuj, Destrnik, Kozje, Puconci, Sveti Jurij ob Ščavnici, Kidričevo, Hajdina, Juršinci, Moravske toplice, Tišina, Sv. Tomaž, Trnovska vas, Dornava, Krško, Cerkevjak, Sv. Andraž, Majšperk, Starše, Radenci, Podčetrtek, Bistrica ob Sotli, Šentjur, Gornji Petrovci, Gornja Radgona, Ljutomer.

Vsem izvajalcem krovskih in kleparskih del se predlaga, da pri izvajanju del na strehah oz. pri določanju cen za izvedbo teh del, upoštevajo informativni cenik kleparskih in krovskih del, katerega zadnja verzija je potrdil upravni odbor sekcije v mesecu aprilu 2008. Sekcija kleparjev in krovcev OZS vsem izvajalcem predlaga, da na ta cenik ponudijo 10% nižje cene.

Informativni cenik dobite na OZS, nasvete za saniranje streh pa na spletni strani <http://www.mop.gov.si>

Kontaktne telefonske številke ali elektronske naslove dobite na OZS Koper.

Javni razpisi

Za najpomembnejše domače in evropske razpise za podporo podjetništvu, usposabljanju in raziskovanju, so na spletni strani OZS narejeni trije večji sklopi zbirk tako domačih kot tudi evropskih financerjev.

1. Informacije o **domačih razpisih** za podjetja in samostojne podjetnike najdete na <http://www.ozs.si/prispevek.asp?ID=7816&IDPm=3120>
2. Informacije o **evropskih razpisih**, na katere se lahko prijavljajo tako podjetja kot tudi podporne institucije so zbrane na <http://www.ozs.si/prispevek.asp?IDp=4411> (Programi Evropske unije)
3. Celotno **zbirko domačih in evropskih financerjev** skupaj s kratkim opisom sistema delovanja evropskih finančnih spodbud za podporo podjetništvu, usposabljanju in raziskovanju (Finančne spodbude Evropske unije za podjetja) najdete na <http://www.ozs.si/prispevek.asp?ID=7029&IDp=917>

Sejem Innova Bruselj, 13. - 15. 11. 2008

Sejem inovacij, raziskav in novih tehnologij bo potekal v
Bruslju od 13. do 15. novembra 2008.

Na 8.000 m² se bo predstavilo 30 držav s 500 inovacijami.

Pričakujejo okrog 3.000 profesionalnih obiskovalcev.

Na Innovi razstavljajo regionalni organi, zasebne in javne institucije, centri za prenos inovacij, podjetniški inkubatorji, inovativna MSP in visoko tehnološki »Start-ups«, R&R oddelki velikih podjetij, univerze, »spin-offs«, inovatorji in podjetniki, trgovinske zbornice, federalne javne službe...

Letos se Innova posveča najbolj inovativnim regijam v Evropi. Nosilce razvoja bo obravnavala tudi z vidika »venture« kapitala, tehnološkega partnerstva, dostopa do subvencij in drugih javnih pomoči, pravne pomoči in zaščite intelektualne lastnine, vodenja (»coaching«), distribucije, podpogodbentikov itd.

Innova Bruselj je tudi forum univerz. Lani jih je sodelovalo skoraj 30. Letos pričakujejo še večjo udeležbo.

Razlogi za udeležbo na sejmu Innova: promocija aktivnosti in prikaz inovativnih kvalitet podjetja, srečanje z večjim številom belgijskih in ostalih tujih poslovnih partnerjev, izkoristiti priložnosti s pomočjo ciljnih kontaktov (investicije, komercializacija, distribucija...)...

Okvirna cena za popolnoma opremljeno razstavno mesto v velikosti 12m² (»All-In stand«) je okrog 2.500 EUR.

Več si lahko zainteresirani pogledajo na:
www.brussels-innova.com
Email: contact@brussels-innova.com
Tel.: +32 2 741 61 61 & +32 2 741 61 62

Brošuro s podatki o sejmu Innova in cenik za razstavljalce bomo posredovali na MG-DEOT.

VABILO

Če je vaš denar zadnjih 5 let:

- bil vezan **na banki** (ob predpostavki 4% obr. letno), ste od njega dobili **15,93%** obresti
- če je ležal **v zlatu**, ste naredili **119,55 %** donosa
- če je ležal **v srebru** ste naredili **165,69 %** donosa
- uradni podatek rasti cen samo za zadnje leto je 6.9% (inflacija)

*ste mogoče na banki plačali še davek od visokega zneska obresti?

*kapitalski donos na zlatu in srebru ni obdavčen.

Nujno je vedeti zakaj zaščititi svoje premoženje, kako, in na kakšen način lahko prav vsak, ki ima prave informacije to stori!

Povedali bomo zakaj imajo investicije v plemenite kovine atraktivno priložnost in zakaj svetovni analitiki računajo na »bleščeče obete« za investitorje v zlato in srebro!

Zato ne zamudite, **dne 16.09.2008 ob 9.00,**
v prostorih Obrtne zbornice Koper.